



SIGURIMI TPL I MJETIT MOTORIK

KUSHTET E PËRGJITHSHME

OBJEKTI I SIGURIMIT

1. Objekt i kësaj kontrate është sigurimi i përgjegjësisë të drejtuesit të mjetit motorik për dëmet që ky drejtues mund t'i shkaktojë palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti, si rrjedhojë e veprimeve ose mosveprimeve të tij me faj, në përputhje me parashikimet e Ligjit nr.10 076, datë. 12.02.2009, "Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit" dhe Rregullores nr. 53, datë 25.06.2009 "Për trajtimin e dëmeve që mbulohen nga kontrata e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit". Në zbatim të ligjit të mësipërm dhe brenda kufijve të përcaktuar, lidhur me dëmin pasuror dhe dëmin jopasuror, në rast vdekjeje, të dëmtimeve trupore dhe përqekësimit të shëndetit të shkaktuar palëve të treta. Këtu përfshihen edhe dëmet jo pasurore që pësojnë pasagjerët në mjetet motorike të destinuara për transportin e tyre. Sendet dhe objektet e përdorimit të zakonshëm, të cilat për vetë natyrën e tyre mbahen me vete nga personat që transportohen, janë objekt i këtij paragrafi. **Kjo kontratë sigurimi mbulon përgjegjësinë e të siguruarit ndaj palëve të treta për dëme të ndodhura vetëm në territorin e Republikës së Shqipërisë.**

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

2. Sigurimi i përgjegjësisë të mbajtësve të mjeteve motorike nuk mbulon dëmet e sendeve, të cilat i ka marrë përsipër t'i transportojë mbajtësi i mjetit, shkaktar i aksidentit dhe që ndodhen në mjet në çastin e ndodhjes së aksidentit. **3.** Përgjegjësia e pronarit të mjetit motorik zbatohet për dëmet e shkaktuara si nga mjeti tërheqës,

edhe nga mjeti i tërhequr. **4.** Llogaritja e masës së dëmshpërblimit ndaj palëve të treta, për detyrimin që buron nga kjo policë sigurimi, për dëmin e shkaktuar në një aksident, kryhet vetëm mbi bazën e Ligjit 10 076 datë 12.02.2009 "Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit" dhe Rregullores nr. 53 datë 25.06.2009 "Për trajtimin e dëmeve që mbulohen nga kontrata e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit" në zbatim të ligjit të mësipërm. **5.** Në të gjitha ato raste kur mjeti motorik i jepet në përdorim një personi, emri i të cilit nuk është shkruajtur në policën e sigurimit, pronari i mjetit duhet të marrë një leje paraprake me shkrim për dhënie autorizimi nga Shoqëria e Sigurimit që ka lëshuar policën, e cila lejon dhënien e autorizimit për përdorimin e mjetit nga personi tjetër si dhe tarifimin shtesë përkatës për sigurim, sipas parimit bonus-malus.

PËRJASHTIMET NGA MBULIMI NË SIGURIM DHE PËRJASHTIMI NGA DËMSHPËRBLIMI.

6. Nuk përfiton nga kjo kontratë sigurimi: **a)** drejtuesi i mjetit, shkaktar i aksidentit, përfshirë këtu trashëgimtarët ligjorë të tij, për dëme pasurore dhe jopasurore shkaktuar nga aksidenti këtij drejtuesi; **b)** pronari, bashkëpronari dhe çdo përdorues tjetër i mjetit, shkaktar i aksidentit, për dëmet që ata vetë pësojnë nga ky aksident; **c)** çdo pasagjer, që ndodhet me vullnetin e vet në mjetin motorik, shkaktar të aksidentit, të drejtuar nga një drejtues i paautorizuar, kur provohet se pasagjeri ishte në dijeni të këtyre rrethanave; **ç)** çdo pasagjer, që ndodhet me vullnetin e vet në një mjet të pasiguar, shkaktar të aksidentit, kur byroja



provon se pasagjeri ishte në dijeni të kësaj rrethane; **d)** personi, i cili ka përvetësuar mjetin motorik në mënyrë të kundërligjshme dhe është dëmtuar gjatë përdorimit të këtij mjeti; **dh)** personi i dëmtuar në këto raste: **1)** për shkak të përdorimit të një mjeti në ngjarje sportive në rrugë apo pjesë rrugësh, të palejuara për drejtim të mjetit, për arritjen e shpejtësive mesatarisht të larta apo për t'u stërvitur për gara; **2)** për shkak të pasojave të energjisë bërthamore gjatë transportit të materialeve radioaktive; **3)** për shkak të veprimeve të luftës, revoltave apo akteve terroriste, me kusht që shoqëria e sigurimit të provojë se dëmi është shkaktuar nga ngjarje të tilla; **e)** drejtuesi nuk e përdor mjetin në përputhje me qëllimin, për të cilin ai është i destinuar të përdoret; **ë)** drejtuesi nuk ka leje të vlefshme të drejtimit të mjetit motorik, sipas kategorisë apo tipit të mjetit, përveç rasteve të përdorimit gjatë mësimave të drejtimit të mjetit, kur ky drejtohet nga kandidati drejtues, sipas të gjitha rregullave të përcaktuara për procesin e mësimit; **h)** drejtuesit të mjetit motorik i është konfiskuar leja e drejtimit, i është ndaluar të drejtojë tipin dhe kategorinë e mjetit apo i është ndaluar përdorimi i lejes së drejtimit, të lëshuar nga një shtet tjetër për në territorin e Republikës së Shqipërisë; **i)** drejtuesi drejton mjetin motorik nën ndikimin e alkoolit, mbi kufijtë e lejuar, nën ndikimin e lëndëve narkotike apo psikoaktive; **j)** drejtuesi e shkaktonte dëmin qëllimisht; **k)** aksidenti ndodh për shkak të defekteve të ndjeshme teknike të mjetit dhe drejtuesi ka qenë në dijeni të këtyre rrethanave.

DISPOZITA TË TJERA

7. Afati i parashkrimit të palës të tretë të dëmtuar për kërkimin e dëmshpërblimit nga shoqëria e sigurimit është 2 vjet nga dita e ndodhjes së aksidentit në bazë të nenit 115 shkronja ç) të Kodit Civil të Republikës së

Shqipërisë; **8.** Në zbatim të nenit 12 të Ligjit nr.10 076 datë 12.02.2009 "Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit", pala e dëmtuar i drejtohet me kërkesë për dëmshpërblim shoqërisë të sigurimit. Vetëm pas marrjes të përgjigjes, pala e dëmtuar që ka pretendime mund t'i drejtohet gjykatës me padi civile; **9.** I Siguruari është i detyruar të njoftojë Rastin e Sigurimit menjëherë por jo më vonë se 72 orë nga momenti i ndodhjes së tij ose nga dita në të cilën ka marrë dijeni, pranë shoqërisë së sigurimit; **10.** Për të dëmtuarit që përfitojnë nga siguri do të mbulohen shpenzimet mjekësore jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë vetëm në rast se janë rekomanduar për kurim jashtë vendit nga Komisioni Mjekësor Zyrtar i ngritur për këtë qëllim nga Ministria e Shëndetësisë. Komisioni Mjekësor Zyrtar arsyeton mbi mundësinë e e kurimit të të dëmtuarit brenda apo jashtë vendit dhe shprehet për rastet kur është i nevojshëm kurimi jashtë vendit, duke rekomanduar edhe klinikën që do të përdoret. Për çdo të dëmtuar, Shoqëria e Sigurimit duhet të bjerë dakort rast pas rasti pas marrjes së rekomandimit të Komisionit Mjekësor Zyrtar për klinikën që merr përsipër kurimin, për çmimin për çdo ditë qëndrimi të të dëmtuarit dhe shoqëruesin e tij, llojin e ndërhyrjeve, numrin e tyre, çmimin për çdo ndërhyrje dhe afatin e kurimit. Verifikoni policën tuaj të sigurimit TPL duke kontaktuar në **konsumatori@amf.gov.al** dhe në nr. e telefonit: **0800 69 69**; **11.** "Të dhënat personale të mbledhura nëpërmjet kësaj do të përdoren në administrimin e kontratës së sigurimit, për dhënien e shërbimeve ndaj të sigurvearit dhe përfituesit, përfshirë trajtimin e dëmit, në zbatim të ligjit nr. 10076 datë 12.02.2009" Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit". Shoqëria e sigurimit (emri i shoqërisë) realizon transferimin e të dhënave personale tek të tretë për qëllime



ALBSIG

të sigurimit apo biznesit sipas specifikimeve të ligjit. Në lidhje me të dhënat personale të mbledhura dhe përpunimin e tyre, klienti ka të drejtë të ushtrojë të drejtën e aksesit dhe të drejtat e tjera të parashikuara në ligjin nr.9887 datë 10.03.2008, "Për mbrojtjen e të dhënave personale "I ndryshuar".

