



#### Neni 1. TERMA TË PERGJITHSHËM

- a) **“Siguruesi”** nënkupton Albsig Sh.a që lëshon këtë kontratë në cilësinë e shoqërisë siguruese;
- b) **“I Siguruari”** nënkupton personin fizik ose juridik, interesi i të cilit mbrohet nga sigurimi;
- c) **“Përfituesi”** nënkupton personin fizik ose juridik të përcaktuar në Policën e Sigurimit si përfitues i dëmshpërblimit me ndodhjen e ngjarjes së sigurimit;
- d) **“Përdoruesi”** nënkupton personat që përdorin mjetin motorik të siguruar, emrat e të cilëve janë të shënuar detyrimisht në kontratën e sigurimit dhe për të cilët është i vlefshëm mbulimi në rast sigurimi;
- e) **“Kontrata”** është lidhja e marrëveshjes midis Siguruesit dhe të Siguruarit;
- f) **“Kushtet e Sigurimit”** nënkupton kushtet e përgjithshme dhe të vecanta të kontratës për sigurimin Kasko të mjeteve motorike të pranuar dhe nënshkruara nga palët;
- g) **“Mjeti Motorik i Siguruar”** nënkupton mjetin e treguar në policën e sigurimit, për të cilën është përcaktuar rreziku, periudha e sigurimit dhe është paguar primi i sigurimit;
- h) **“Dëmtim Aksidental”** nënkupton një ngjarje të papritur e cila shkaktohet drejtpërdrejtë në mjetin motorik të siguruar vetëm si rezultat i përplasjes me një mjet tjetër motorik;
- i) **“Mjet Motorik”** sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton të gjitha mjetet motorike sipas përcaktimeve të bëra në Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë;

#### Neni 2. OBJEKTI (RREZIKU) I SIGURIMIT

Objekti i sigurimit sipas këtyre kushteve është sigurimi i vetë mjetit motorik brenda territorit të Republikës së Shqipërisë për dëmtimet materiale të vetë mjetit motorik vetëm nga përplasje e tij me një mjet tjetër motorik të identifikuar vërtetuar me raportin e policisë për rastin e sigurimit dhe foto të mjeteve të përfshira në vendngjarje dhe të vendit të ngjarjes.

Baza Ligjore

Kodi Civil I Republikës së Shqipërisë, Ligji nr.9267 datë 29/04/2004, *“Për veprimtarinë e sigurimit, të risigurimit dhe ndërmmjetësimin në sigurime dhe risigurime”*;

#### Neni 3. RREZIQET E SIGURUARA

Siguruesi do të dëmshpërblejë të siguruarin deri në limitin maksimal të përgjegjësisë (deri në shumën e sigurimit) sipas kësaj kontrate sigurimi, për dëmet materiale të shkaktuara në mjetin motorik i cili rezulton i siguruar nga :

a) Dëmtimi aksidental i mjetit motorik vetëm me një mjet tjetër motorik të identifikuar. Rasti i sigurimit duhet të

vërtetohet detyrimisht me raportin e policisë, foto të mjeteve të përfshira në vendngjarje dhe të vendit të ngjarjes;

b) Kjo kontratë sigurimi është e vlefshme vetëm për një rast sigurimi të ndodhur gjatë periudhës të vlefshmërisë të sigurimit;

#### Neni 4. PËRJASHTIME NGA MBULIMI NË SIGURIM I MJETIT TË SIGURUAR

Në rast dëmtimi aksidental të mjetit, Siguruesi nuk do të dëmshpërblejë të siguruarin për:

- a) Dëmet Shëndetësore;
- b) Dëmet e shkaktuara qëllimisht nga personi i Siguruar ose nga persona të paidentifikuar (si gërvishje, goditje, përmbysje, zjarrvënie, eksplozion, thyerje xhamash);
- c) Dëmet që shkaktohen nga veprime të qëllimshme të të siguruarit apo të përdoruesve të mjetit motorik sipas kontratës së sigurimit;
- d) Dëmet që shkaktohen nga përdorues të mjetit të siguruar, emrat e të cilëve nuk janë shënuar në kontratën e sigurimit ose në listën bashkëlidhur të pyetsorit (nënkupton janë të pasiguruar);
- e) Dëmet që rezultojnë nga çdo akt i luftës, veprimeve të armatosura pavarësisht në se është deklaruar lufta ose jo, lufta civile, turbullira civile, revolucione, lëvizje separatiste, kryengritje popullore, rebelimit, revolta, grushtë shteti, eksode, akteve terroriste, grevës, sabotimit;
- f) Dëmet që vijnë si rezultat i shpërthimit dhe rrezatimit bërthamor, ndotjes radioaktive, rrezatimeve jonizuese, ndotjeve kimike;
- g) Dëmet në mjetin e siguruar, të bllokuar ose në tentativë bllokimi nga Organet e Shtetit;
- h) Dëmet që rezultojnë nga konsumi normal, defekte apo avaritë e brëdshme elektrike apo mekanike gjatë ndezjes ose lëvizjes së mjetit;
- i) Prerja apo skopjimi i gomave, por dhe dëmet që pasojnë;
- j) Dëmet në mjetin motorik të siguruar në operacione të tilla si: Shërbimi, Riparimi, Kontrolli, Larja, Parkimi, dorëzimi ose shitja;
- k) Dëmet e shkaktuara nga përdoruesit të pa pajisjur me dëshminë e aftësisë për drejtimin e mjetit dhe kur këta janë të shënuar në policën e sigurimit apo familjare të të siguruarit;
- l) Dëmet e shkaktuara si shkak i veprimeve të kryera me dashje ose të tentuara nga i Siguruarit, dhe/ose e gjendjes së drejtuesit të mjetit nën ndikimin e efektit të alkoolit, drogës apo narkotikëve të ndryshëm ose kur i Siguruarit refuzon t’i nënshtrohet provave të këtij kontrolli;
- m) Dëmet e shkaktuara në një mjet nga transportimi i lëndëve radioaktive, eksplozive, gërryese, ndezëse, jonizuese, etj; n) Dëmet ose humbjet e objekteve, sende personale, mallrave ose bagazheve që ndodhen në mjet në momentin e rastit të sigurimit;
- o) Siguruesi nuk do të mbulojë zmadhimin e humbjeve ose dëmeve për shkak të neglizhencës të të Siguruarit ose mosmarrjes së masave parandaluese që të mos thellohen ato;

- p)** Dëmet e shkaktuara nga materialet apo kafshët që transportohen me këtë mjet;
- q)** Dëmet e shkaktuara nga rimorkiot që janë lidhur mjetit (aktive/pasive);
- r)** Dëmet që shkaktohen kur mjeti kalon në shtigje rrugësh apo qarkullon në rrugë të paashtruara, painventarizuara (jo për qarkullim mjetelesh);
- s)** Dëmet e shkaktuara pjesëve të automjetit të cilat janë vendosur vetë nga i Siguruari dhe nuk janë pjesë e katalogut të prodhimit të automjetit;
- t)** Siguruesi nuk do të jetë përgjegjës për humbjen e mjeteve, të cilat rezultojnë të vjedhura më parë jashtë territorit të Shqipërisë;
- u)** Në çdo kërkesë, padi ose procedurë tjetër gjyqësore ku Siguruesi deklaron se, sipas parashikimeve të mësipërme, humbja apo dëmtimi nuk mbulohet në sigurim, barra për të provuar që kjo humbje, shkatërrim, dëmtim apo përgjegjësi mbulohet, do t'i takojë të Siguruari;
- v)** Humbjet ose dëmtimet e mjetit motorrik të siguruar gjatë qëndrimit dhe riparimit të tij në servis;
- w)** Fitimin e munguar;
- x)** Dëmet që shkaktohen nga shkelja e normave të qarkullimit rrugor e klasifikuar "pakujdesi e rëndë", për të cilat Kodi Rrugor parashikon masën e heqjes së lejes së drejtimit për drejtuesin e mjetit;

#### **Neni 5. SHTRIRJA TERRITORIALE**

Mbulimi në sigurim është i vlefshëm vetëm për dëmtime aksidentale të mjetit motorrik të siguruar me një mjet tjetër motorrik të ndodhura brenda territorit të Republikës së Shqipërisë;

#### **Neni 6. SHUMA E SIGURUAR DHE PRIMI I SIGURIMIT**

- a)** Mjeti motorrik i treguar në policën e sigurimit, mbulohet në sigurim për një shumë të siguruar, e cila përcaktohet në marrëveshje midis Siguruesit dhe të Siguruarit;
- b)** Shuma e siguruar mund të jetë e barabartë me vlerën e blerjes së mjetit motorrik të ri kur ky merret në sigurim në momentin e vënies në qarkullim për herë të parë, ose me vlerën e tregut në momentin e marrjes në sigurim;
- c)** Në rast se, të dy palët bien dakort që shuma e siguruar të jetë më e vogël se vlera e tregut të mjetit motorrik, do të kemi nënsigurim dhe do të zbatohen procedurat e seksionit "**Nënsigurim**";
- d)** I Siguruari detyrohet t'i paguajë Siguruesit primin e sigurimit sipas shumës dhe afatit të përcaktuar në kontratë (policën e sigurimit). Primi i sigurimit është në një shumë të vetme dhe është i detyrueshëm për tu paguar me lëshimin e policës sigurimit;
- e)** Pagesa e primit të sigurimit paguhet pranë Degës ose agjencisë së Siguruesit ku është lëshuar Polica e Sigurimit. Pagesa do të quhet e kryer në momentin e kalimit të shumës së caktuar në llogarinë Bankare të Siguruesit.

#### **Neni 7. POLICA E SIGURIMIT**

- a)** Siguruesi i dorëzon të Siguruarit Policën e Sigurimit, e cila vërteton pranimin e Kushteve të Përgjithshme nga i Siguruari si dhe lidhjen e kontratës së Sigurimit;
- b)** Siguruesi ka të drejtë të verifikojë vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të të Siguruarit dhe të kryejë inspektime për saktësi të dhënash;
- c)** Kur, Polica e Sigurimit, humbet ose dëmtohet, në masën që bëhet e pavlefshme me kërkesën dhe shpenzimet e të Siguruarit, Siguruesi duhet të lëshojë një dubllkatë të saj;
- d)** Kjo policë Sigurimi e ka vlefshmërinë vetëm për një ngjarje sigurimi. Kjo kontratë është e vlefshme vetëm për një rast sigurimi të ndodhur gjatë periudhës së mbulimit në sigurim të ndarë sipas çdo reziku të vecantë të përcaktuar në policën e sigurimit;
- e)** Kalimi i të Drejtave të drejtat dhe detyrimet e të Siguruarit në këtë Kontratë nuk mund të kalojnë tek një person tjetër pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Ky miratim do të shoqërohet me ndryshimet përkatëse në Kontratën e Sigurimit.

#### **Neni 8. PERIUDHA E SIGURIMIT**

- a)** Kjo kontratë, vlen për dëmin që ndodh gjatë periudhës së treguar në policën e sigurimit. Periudha e sigurimit është një vjeçare;
- b)** Mbulimi në sigurim, fillon në orën 24.00 të ditës të leshimit të policës të sigurimit dhe përfundon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar si ditë mbarimi në policën e sigurimit me kusht që të jetë paguar më parë primi i sigurimit, në të kundërt në rast se nuk është paguar primi i sigurimit kontrata e sigurimit nuk hyn në fuqi dhe nuk krijon efekte juridike për palët;

#### **Neni 9. ZGJIDHJA DHE PËRFUNDIMI I POLICËS SË SIGURIMIT**

- Kontrata e Sigurimit është e pavlefshme, ose/dhe Siguruesi do të zgjidhë Kontratën e Sigurimit në qoftë se:
- a)** Nëse vërtetohet se, rreziku i sigurimit nuk ka ekzistuar ose ka pushuar së qeni para lidhjes së kontratës.
  - b)** Nuk është paguar primi i plotë i sigurimit;
  - c)** Ka të dhëna për pasaktësi të informacionit të dhënë nga i Siguruari; I Siguruari mund ta zgjidhë Kontratën: Duke njoftuar 30 ditë përpara datën e zgjidhjes
  - d)** Me shqyrtimin e kërkesës për dëmshpërblim, të paraqitur nga i siguruari;
  - e)** Me pushimin e interesit pasuror të siguruarit mbi mjetin (përfshirë ndryshimin e pronësisë);

#### **Neni 10. DETYRIME**

- a)** I Siguruari duhet të informojë me shkrim Siguruesin për të gjitha rrethanat e njohura prej tij dhe që janë thelbësore për vlerësimin e rrezikut;
- b)** I Siguruari pas lidhjes së Kontratës së Sigurimit, duhet të njoftojë me shkrim çdo ndryshim në mjetin motorrik që sjell pasojë rritjen e rrezikut. Siguruesi ka të drejtë, nga çasti i shtimit të rrezikut, të ndryshojë masën e primit të sigurimit, të shumës së sigurimit, afatin e sigurimit, ose të zgjidhë

Kontratën. Mosnjoftimi nga i Siguruari, sjell si pasojë clirimin e Siguruesit nga detyrimi për pagesën e dëmshpërblimit;

**c)** I Siguruari duhet të marrë hapa të arsyeshëm për të mbrojtur nga dëmtimet apo humbjet mjetin motorrik, duke e mbajtur në kushte të sigurta dhe eficiente;

**d)** Nëse i Siguruari kryen një tjetër sigurim (dysigurim) për mbulimin e rreziqeve apo humbjet me këto Kushte të Përgjithshme, ai duhet t'i njoftojë Siguruesit të parë emrin e Siguruesit tjetër si dhe shumën e siguruar. Në rast se, qëllimisht apo për neglizhencës i Siguruari nuk plotëson detyrimet sipas paragrafit të mësipërm, Siguruesi ka të drejtë të zgjidhë policën e sigurimit dhe të mos kthejë primin;

**e)** Në rastin e Dysigurimit, masa e dëmshpërblimit nga të dy kontratat, nuk mund të jetë më e madhe se vlera e humbjes duke zbritur pjesën e zbritshme. Nëse i siguruari kryen sigurime të tjera me qëllim që të arrijë përfitime të paligjshme, kontrata e sigurimit quhet e pavlefshme dhe Siguruesi mban primin e sigurimit;

**f)** Në rast dëmi, Siguruesi lirohet nga detyrimi për dhënie dëmshpërblimi kur shkak i dëmit është një rrethanë që nuk i ishte bërë e njohur Siguruesit nga i Siguruari kur ky i fundit kishte apo duhej të kishte dijeni për rrethanën në fjalë dhe rrethana është e një rëndësie të tillë që ndikon në dhënien ose jo të dëmshpërblimit;

**g)** Siguruesi dhe i Siguruari, mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorrik për një shumë sigurimi më të vogël se vlera e tregut apo blerjes së mjetit motorrik të ri. Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë i Siguruari, do të llogaritet duke shumëzuar vlerën e dëmit me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit, është raport i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik të ri;

**h)** Nënsigurimi, do të zbatohet, edhe nëse në momentin menjëherë para ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, shuma e siguruar, është më e ulët se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri;

**i)** Nëse, Shuma e Siguruar, është përcaktuar më lartë se vlera e tregut apo vlerae blerjes së të njëjtit mjet motorrik të ri, Siguruesi dhe i Siguruari veçmas ose bashkarisht, duhet të bëjnë ndryshimet përkatëse në Policën e Sigurimit, duke zvogëluar si Shumën e Siguruar ashtu dhe Primin e Sigurimit;

**j)** Në çdo rast, kufiri i përgjegjësisë së Siguruesit, nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit tip mjet motorrik të ri, duke zbritur pjesën e zbritshme. Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë i Siguruari, do të llogaritet duke shumëzuar vlerën e dëmit me koeficientin e mbisigurimit. Koeficienti i mbisigurimit, është raport i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik;

**k)** Nëse, i Siguruari, lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme. Siguruesi, ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit;

## **Neni 11. PJESA E ZBRITËSHME**

Në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, do të zbatohet pjesa e zbritshme dhe (ose) franshizë. Masa e pjesës së zbritshme dhe franshizës, vendosen në policën e sigurimit;

**a)** Për çdo rast dëmi Siguruesi, do të zbresë nga shpërblimi i llogaritur, Pjesën e Zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit në shumë absolute apo perqindje dhe e cila është ajo pjesë e dëmit që përballohet nga klienti;

## **Neni 12.NJOFTIMI I RASTIT TE SIGURIMIT DHE DËMSPËRBLIMI NGA PËRPLASJA E VETË MJETIT MOTORRIK, TË PËRGJITHSME.**

**12.1** Është kusht parësor për përgjegjësinë e Siguruesit, që për çdo ngjarje që mund të jetë shkak për kërkesë për dëmshpërblim, **i Siguruari, menjëherë duhet:** **a)** Të njoftojë Siguruesin për rastin e sigurimit brenda një periudhe prej 24 orësh nga moment i ndodhjes së tij. Nëse i Siguruari nuk bën njoftimin si më sipër, Siguruesi ka të drejtë të mos paguajë dëmshpërblimin; **b)** Në rastin e ndodhjes së aksidentit, i Siguruari detyrohet menjëherë të njoftojë sipas rastit të sigurimit, Policinë Rrugore, të Rendit, Zjarrfikësat dhe të vërë në dispozicion të Siguruesit, vërtetimin e autoriteteve të lartpërmendura, lidhur me njoftimin e bërë; **c)** Të plotësojë formularin **“Vërtetim Miqësor i Ngjarjes”, “Njoftim i Rastit të Sigurimit”** dhe t’ja paraqesë atë Siguruesit, të shoqëruar me të gjitha të dhënat identifikuese përkatëse të mjetit motorrik, të dëmtuar apo humbur, si dhe rrethanat përkatëse të ndodhjes së ngjarjes së sigurimit; **d)** Të shmangë dhe minimizojë humbjet ose dëmtimet aq sa është e mundur; **e)** T’i paraqesë siguruesit raportin e organeve të policisë rrugore mbi aksidentin e ndodhur; **f)** Të paraqesë kërkesën për dëmshpërblim pranë Siguruesit brenda afateve të parashikuara nga Kodi Civil, vetëm pasi ka bërë njoftimin e rastit të sigurimit nëpërmjet formularit standart sipas Nenit **12.1** pika **(b)** dhe **(c)** te Kushteve të Përgjithshme;

**12.2 Siguruesi gëzon të drejtën të clirohet nga detyrimet e tij për dëmshpërblim nëse:** **a)** I Siguruari, me qëllim apo për neglizhencë nuk zbaton tërësisht apo pjesërisht detyrimet e tij; **b)** I Siguruari, përpiqet të paraqesë në mënyrë të shtrëmbër ose mashtruese faktet para Siguruesit të cilat kanë rëndësi për mundësinë dhe/ose masën e dëmshpërblimit;

**12.3** Siguruesi ka të drejtë të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur Rasti i Sigurimit, si edhe të kryejë ekspertizën e dëmit apo të humbjeve në mjetin motorrik të siguruar brenda 15 ditëve nga dita e njoftimit të ngjarjes së sigurimit. Gjatë kësaj periudhe, i Siguruari është i detyruar të mbajë mjetin motorrik të dëmtuar në dispozicion të Siguruesit, pa e riparuar atë. Siguruesi do të paguajë për dëmet në mjetin motorrik të siguruar, deri në limitin e përgjegjësisë, duke zbritur pjesën e zbritëshme të përcaktuar në Kontratën e Sigurimit.

**12.4** Siguruesi për dëmtime material përcakton formë dëmshpërblimi:

**a)** Riparimi i mjetit të dëmtuar, ofruar nga Siguruesi;

**12.5** Siguruesi mund të shtyjë kohën e pagesës:

a) Për aq kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të Siguararit, për të marrë pagesën;

b) Në qoftë se, janë filluar hetime penale, në lidhje me ngjarjen e sigurimit kundër të Siguararit;

c) Për aq kohë sa, i Siguarari, nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga Siguruesi;

**12.6** Kur vlera e dëmit material është më i lartë se 80% e shumës së siguruar, mjete motorrik do të konsiderohet dëm total. Në rastin e dëmit material total, dëmshpërblimi do të jëtë i barabartë me shumën e siguruar minus pjesën e mbetur, duke i zbritur pjesën e zbritshme sipas përcaktimit në policën e sigurimit;

**12.7** Në rastin e dëmit material të pjesshëm, dëmshpërblimi do të jetë i barabartë me shpenzimet e riparimit minus pjesën e zbritshme sipas përcaktimit në policën e sigurimit;

**12.8** Siguruesi nuk do të dëmshpërblej dëme vlera e të cilave është më e vogël se pjesa e zbritshme fikse;

**12.9** Në rast pagese dëmshpërblimi, sipas kësaj kontrate, Siguruesi ALBSIG sh.a nëpërmjet kësaj kontrate në bazë dhe të nenit 1142 të Kodit Civil i kalon e drejta për të kërkuar kthimin e shumës të paguar ndaj çdo personi ose organizate që është përgjegjës për shkaktimin e dëmit. I Siguarari, do të veprojë, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta;

**12.10** Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve zgjidhet me mirëkuptim, në të kundërt, kompetente për zgjidhjen e mosmarrëveshjes është Gjykata e Rrethit Gjyqësor të Vnedit, ku ka qëndren e padituri apo ku është shkaktuar dëmi. Palet në rast konflikti angazhohen ta zgjidhin ceshtjen nëpërmjet institutit të ndërmjetësimit;

**12.11** Korrespondenca midis Siguruesit dhe të Siguararit do të zhvillohet me letër ose letër rekomande;

### **Neni 13. ZGJIDHJA E MOSMARREVESHJEVE**

Mosmarrëveshjet midis Siguruesit dhe të Siguararit kur nuk zgjidhen me mirëkuptim, do të zgjidhen nga Gjykata e vendit ku është lidhur Kontrata e Sigurimit. Për gjithëcka jo të parashikuar në këto kushte, do të zbatohen dispozitat përkatëse të Kodit Civil të republikës së Shqipërisë dhe legjislacioni tjetër në fuqi;

**I SIGURUARI** (emër mbiemër, firmë)

---