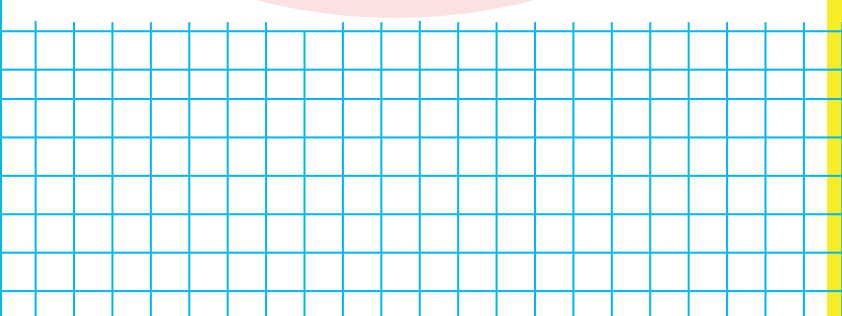


RAPORTI EVROPIAN I AKSIDENTEVE

Ky formular i nënshkruar nga të dy drejtuesit e mjeteve konsiderohet i vlefshëm dhe përdoret për dëshmipërblimin e shpejtë në rast të aksidenteve rrugore nëse ka dëme ndaj pronës në vlerë deri 30 000 (tridhjetëmijë) lekë

1. Data e aksidentit	Ora	2. Vendi i aksidentit (rrethi, qyteti, adresa).	3. Dëme shëndetësore Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/>
4. Dëme materiale mjeteve të tjera përveç A ose B: Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> *	5. Dëshmitarë: emër, mbiemër, adresa, tel. (saktëso nëse janë pasagjerë në mjetin A ose B). Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> Nëse po, plotëso mbrapa		
Mjeti A (i dëmtuar)	A	12. Rrethana të aksidentit Vendos një "X" në secilën nga kutitë që përshkruan aksidentin	Mjeti B (shkaktar)
6. I siguruari (kontrollo policën e sigurimit) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Email _____ Tel. _____	<input type="checkbox"/> 1 I ndaluar/I parkuar	<input type="checkbox"/> 1	6. I siguruari (kontrollo policën e sigurimit) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Email _____ Tel. _____
7. Automjeti Marka dhe tipi _____ Targa ose nr. i shasisë _____	<input type="checkbox"/> 2 nisej pas një ndalimi	<input type="checkbox"/> 2	7. Automjeti Marka dhe tipi _____ Targa ose nr. i shasisë _____
8. Shoqëria e sigurimeve Nr. i Policës _____ Nr. i Kartonit Jeshil _____ (për të huajt) (sigla e vendit) (nr.) _____ Kontrata e sigurimit e vlefshme deri ose Kartoni Jeshil _____ A është vetë mjeti i siguruar (Kasko) ? Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3 përpiqej të ndalonte	<input type="checkbox"/> 3	8. Shoqëria e sigurimeve Nr. i Policës _____ Nr. i Kartonit Jeshil _____ (për të huajt) (sigla e vendit) (nr.) _____ Kontrata e sigurimit e vlefshme deri ose Kartoni Jeshil _____ A është vetë mjeti i siguruar (Kasko) ? Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/>
9. Drejtuesi (Kontrollo dokumentet) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Tel. email _____ Leje drejtimi nr. _____ Kategoria _____ lëshuar nga _____ më _____ E vlefshme deri më _____	<input type="checkbox"/> 4 dilte nga parkimi, vend privat ose rrugë me përdorim privat	<input type="checkbox"/> 4	9. Drejtuesi (Kontrollo dokumentet) Emër _____ Mbiemër _____ Adresa _____ Shteti _____ Email _____ Leje drejtimi nr. _____ Kategoria _____ lëshuar nga _____ më _____ E vlefshme deri më _____
10. Shëno me kryq pikën fillestare të goditjes.	<input type="checkbox"/> 5 hynte në parkim, vend privat ose rrugë me përdorim privat	<input type="checkbox"/> 5	10. Shëno me kryq pikën fillestare të goditjes.
	<input type="checkbox"/> 6 hynte në një shesh me kah rrotullues	<input type="checkbox"/> 6	
	<input type="checkbox"/> 7 qarkullonte në një shesh me kah rrotullues	<input type="checkbox"/> 7	
	<input type="checkbox"/> 8 godiste një mjet, që ecte në të njëjtin drejtim dhe në të njëjtën rradhë	<input type="checkbox"/> 8	
	<input type="checkbox"/> 9 godiste një mjet, që ecte në të njëjtin drejtim, por në rradhë tjetër	<input type="checkbox"/> 9	
	<input type="checkbox"/> 10 ndërronte korsi	<input type="checkbox"/> 10	
	<input type="checkbox"/> 11 parakalonte	<input type="checkbox"/> 11	
	<input type="checkbox"/> 12 kthehej djathtas	<input type="checkbox"/> 12	
	<input type="checkbox"/> 13 kthehej majtas	<input type="checkbox"/> 13	
	<input type="checkbox"/> 14 ecte mbrapsht	<input type="checkbox"/> 14	
	<input type="checkbox"/> 15 qëndronte aty ku kalonte sensi i kundërt	<input type="checkbox"/> 15	
	<input type="checkbox"/> 16 vinte nga e djathta	<input type="checkbox"/> 16	
	<input type="checkbox"/> 17 nuk kishte vënë re shenjat e përparësisë apo semaforin e kuq	<input type="checkbox"/> 17	
	Shëno në kuti numrin total të kryqeve të vendosura më lart		
	← <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> →		
	13. grafiku i aksidentit Tregoni: 1) planin e rrugëve; 2) drejtimin e udhëtimit të A e B; 3) pozicionin e tyre në momentin e përplasjes; 4) shenjat rrugore; 5) emrat e rrugëve		
11. Dëme materiale të dukshme. _____ _____ _____			11. dëme materiale të dukshme _____ _____ _____
14. Vërejtje _____ _____ _____	15. Firmat e të dy drejtuesve		14. Vërejtje _____ _____ _____
	A	B	

* Nëse dikush është lënduar apo ka humbur jetën, njoftoni menjëherë Institucionet Shëndetësore në Nr. Tel. 112 dhe Policinë e Shtetit në Nr. Tel. 127.

Nëse ka dëme materiale në objekte të ndryshme, përveç automjeteve A dhe B, përshkruani në rrethanat e aksidentit.

Raportit duhet t'i bashkëngjiten dokumentat siç sqarohen në pjesën e pasme.

Informacione të tjera/Kërkesë për dëmshpërblim

TË PLOTËSOHET NGA TË SIGURUARIT DHE TË NJOFTOHET SIGURUESI PËRGJEGJËS BRENDA 5 DITËVE NGA NDODHJA E RASTIT TË SIGURIMIT

Emri i të siguarit (i dëmtuari) _____ nr. telefoni _____ email _____
Siguruesi përgjegjës (shoqëria që ka lëshuar policën e shkaktarit të dëmit) _____
Rrethanat e aksidentit (përshkruaj të gjitha rrethanat e ndodhjes së aksidentit)

Dëshmitarët

Nr.	Emër Mbiemër	Adresa	Telefoni	Statusi (pasagjer ose jo)

Në _____ më ____/____/_____

Nënshkrimi i të siguarit (i dëmtuari)

Kujdes! Të përdoret për aksidentet rrugore nëse ka dëme ndaj pronës të cilat konsiderohen në vlerë deri 30 000 (tridhjetëmijë) lekë. Plotësimi i këtyre të dhënave konsiderohet **kërkesë për dëmshpërblim**, e cila shoqërohet dhe me dokumentat si më poshtë:

- Fotografi në momentin e aksidentit para lëvizjes së mjeteve nga një distancë e afërt dhe e largët (dëmtimin e mjeteve, gjurmët e frenimit, mbeturinat e rëna në rrugë) dhe gjurmët e rëndësishme si pozicioni i mjeteve, i rrotave etj.
- Fotografi të mjeteve të dëmtuara në mënyrë të qartë, pjesët e dëmtuara dhe targën e mjeteve;
- Dokumentat e identifikimit të palëve të përfshira në aksident (ID);
- Dokumentat e mjeteve dhe drejtuesve të tyre (leje qarkullimi, leje drejtimi, kopje e policave të sigurimit).

Kujdes! Mungesa e fotografive kërkon ekspertizën e mjetit të dëmtuar nga ana e shoqërisë së sigurimit përgjegjëse.

Rekomandojmë që Raportin Evropian të Aksidentit ta mbani në automjetin tuaj.

Ju lutemi, plotësoni me saktësi të dhënat e formularit dhe mbani parasysh që mashtrimi në sigurime është vepër penale.

Si duhet vepruar në rast aksidenti?

Sido që të jenë rrethanat, ruani gjakftohtësinë, qëndroni korrekt dhe plotësoni qetësisht e me kujdes së bashku me drejtuesin tjetër këtë Raport Evropian të Aksidentit.

Plotësimi i formularit në vendin e aksidentit:

- Përdorni vetëm një Raport Evropian të ngjarjes për 2 mjete në secilin rast (2 për 3 mjete, etj). Pak rëndësi ka kush e jep vërtetimin miqësor dhe kush e plotëson atë. Preferohet të përdorni një stilolaps për të shkruar dhe shkruani në mënyrë të tillë që kopja të jetë plotësisht e lexueshme. Ky formular përdoret për trajtimin e një kërkesë për dëmshpërblim vetëm pranë një shoqërie sigurimi.
- Gjatë plotësimit të Raportit Evropian të Aksidentit për t'iu përgjigjur pyetjeve të rubrikave, mbani parasysh si më poshtë:
 - në rubrikën 8 përdorni dokumentat tuaja të sigurimit (kontrata e sigurimit ose kartoni jeshil);
 - në rubrikën 9 përdorni lejen tuaj të drejtimit (patenta e shoferit);
 - në rubrikën 10 tregoni me saktësi pikën e goditjes fillestare;
 - në rubrikën 12 vendosni një kryq (x) në kuti në drejtim të secilës prej rubrikave të rrethanave (nga nr. 1 deri në nr. 17), që i përkasin aksidentit dhe tregoni gjithashtu numrin e shkaqeve të nënvizuar;
 - në rubrikën 13 bëni një skicë të aksidentit.
- Nënshkruani së bashku me drejtuesin e mjetit tjetër Raportin Evropian të Aksidentit.
- Pagesa e dëmit nga shoqëria e sigurimit sipas Raportit Evropian të Aksidentit, shuan detyrimin e shoqërisë për pretendime të tjera lidhur me vlerën e dëmit.
- Depozitoni këtë dokument pa vonesë **brenda 5 ditëve** nga data e aksidentit, tek siguruesi përgjegjës.

Trajtimi dhe pagesa e dëmshpërblimit nga shoqëria e sigurimit sipas Raportit Evropian të Aksidenteve, të nënshkruar nga dy drejtuesit, pa marrjen e procesverbalit të konstatimit të shkeljes nga Policia Rrugore, shuan detyrimin e shoqërisë për pretendime të tjera mbi vlerën 30 000 lekë, sipas nenit 14, të Ligjit 32/2021.